



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«РОСЖЕЛДОРПРОЕКТ»
ФИЛИАЛ
ИНСТИТУТ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
СИГНАЛИЗАЦИИ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ,
СВЯЗИ И РАДИО
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ
«ГИПРОТРАНССИГНАЛСВЯЗЬ»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

07.06.2008г. № 1247/226П

Шифр ЭЦМ, ЭЦБ

О разработке технических решений «Увязка
микропроцессорной централизации МПЦ-2 и
системы АДК-СЦБ, 150606-ТР

Департаментом автоматики и телемеханики ОАО "РЖД" письмом № ЦШТех-12/74 от 28.05.2008г. утверждены разработанные институтом «Гипротранссигналсвязь» - филиалом ОАО «Росжелдорпроект» технические решения «Увязка микропроцессорной централизации МПЦ-2 и систем АДК-СЦБ», 150606-ТР.

Настоящие технические решения (далее ТР) предназначены для проектирования на станциях железных дорог систем микропроцессорной централизации МПЦ-2 (далее МПЦ) на базе управляющего вычислительного комплекса УВК ЭЦМ с автоматизированным рабочим местом дежурного по станции (РМ ДСП) разработки ГТСС в увязке с системой автоматизации технического диагностирования и контроля, мониторинга и техобслуживания устройств СЦБ АДК-СЦБ на основе измерительно-вычислительного комплекса автоматизации диагностирования и контроля ИВК-АДК.

Настоящие ТР разработаны на основе имеющихся утвержденных ТР по увязке МПЦ на базе УВК с системами ДК и ДЦ с использованием координационно-согласующих устройств (КСУ).

Технические решения предназначены для применения в качестве руководящего материала при разработке типовых материалов для проектирования (ТМП) и проектирования МПЦ в увязке с АДК-СЦБ.

Задачами увязки систем являются:

- формирование в МПЦ информации о состоянии устройств СЦБ на станции и прилегающих перегонах;
- передача в АДК-СЦБ сигналов ТС и диагностической информации о состоянии УВК;

- передача в АДК-СЦБ информации о результатах измерения аналоговых сигналов на станции, поступающей от АРМ ШН.

Устройства МПЦ-2 и АДК-СЦБ должны обеспечивать:

- сбор, хранение и передачу в сеть АДК-СЦБ информации об объектах МПЦ-2, достаточной для диагностики и мониторинга устройств ЖАТ, а также организации технического обслуживания средств ЖАТ в ШЧ, дорожных центрах;

- контроль на мониторингах АРМ ДК-ШЧД, АРМ ДК-ЩД состояния объектов станции.

Письмо-заявка на приобретение 150606-ТР направляется в адрес института: 192007, г.Санкт-Петербург, ул. Боровая, 49, Гипротрансигнальсвязь.

Главный инженер института



А.Н.Хоменков

Калинина Н.Е.
т.34-650,
т.33-494